

Typ /type

AGS0540P

DIESELSTROMAGGREGAT

DIESEL GENERATOR SET

510/560 kVA

Maschinensatz / machine set

# Dieselstromaggregat Typ AGS0540P 510/560 kVA

# Diesel Generator Set Type AGS0540P 510/560 kVA



Beispielzeichnung /example drawing

Motor und Generator auf verwindungssteifem Grundrahmen aus lasergeschnittenen, verschweißten Kantprofilen aus Stahl montiert; schwingungselastische Lagerung des Maschinensatzes mittels Gummipuffer auf dem Grundrahmen; Hebeösen im Grundrahmen integriert; Motor und Generator gekoppelt über Stahlscheibenkupplung;

Torsion-free base frame made of laser-cut, welded tilted steel profiles; machine group is mounted on base frame with rubber buffers which allow the machine group to vibrate; however, there is no transfer of vibration to frame; eyelets for crane hooks included in base frame; engine and alternator are connected with steel flange coupling;

## Aggregatdaten

|   |   |
|---|---|
| Leistung                                      | 510 kVA (entspr. bei 0,8 cos phi: 408 kW) |
| Notstromleistung                              | 560 kVA                                   |
| Nennspannung:                                 | 400 V / 230 V                             |
| Nennstrom:                                    | 737 A                                     |
| Frequenz:                                     | 50 Hz                                     |
| Wirkleistungsfaktor:                          | 0,8 cos phi                               |
| Drehzahl:                                     | 1 500 min                                 |
| Gewicht Maschinensatz:                        | ca. 3 300 kg                              |
| Gewicht Maschinensatz inkl. Schallschutzhaube | ca. 5 600 kg                              |
| Grundrahmentankinhalt                         | ca. 400 l (Maschinensatz)                 |
| Grundrahmentankinhalt                         | ca. 1 100 l (S61)                         |
| Stoßlast:                                     | ca. 50 %                                  |

## Genset data

|   |   |
|---|---|
| output                                      | 510 kVA (corresp. with 0,8 cos phi: 408 kW) |
| emergency power output                      | 560 kVA                                     |
| nom. voltage:                               | 400 V / 230 V                               |
| nom. current:                               | 737 A                                       |
| frequency:                                  | 50 Hz                                       |
| active nom. factor:                         | 0,8 cos phi                                 |
| speed:                                      | 1 500 rpm                                   |
| weight machine set:                         | approx. 3 300 kg                            |
| weight machine set incl. acoustic enclosure | approx. 5 600 kg                            |
| fuel tank on base frame                     | approx. 400 l (open set)                    |
| fuel tank on base frame                     | approx. 1 100 l (S61)                       |
| instantaneous load                          | approx. 50 %                                |

## Generatordaten

|                    |  |
|--------------------|--|
| Hersteller:        | AGGRETECH  |
| Typ:               | ACG0510-4-400                                    |
| Schutzart:         | IP 23  |
| Isolationsklasse:  | H  |
| Erregung:          | bürstenloser, selbsterregender Synchrongenerator |
| Spannungsregelung: | elektronisch, selbstregelnd                      |
| Kühlluftmenge:     | 3 288 m³/h                                       |

## Alternator data

|                     |   |
|---------------------|---|
| manufacturer:       | AGGRETECH                                       |
| type:               | ACG0510-4-400                                   |
| IP class:           | IP 23   |
| isolation class:    | H   |
| excitation:         | brushless, self-exciting synchronous alternator |
| voltage control:    | electronic, self-regulating                     |
| cooling air volume: | 3 288 m³/h                                      |

## Motordaten

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Hersteller:   | Perkins                        |
| Typ:  | 2506C-E15TAG2                  |
| Zylinderanzahl / Anordnung <sup>6</sup> / in Reihe  |                                |
| Hubraum:  | 15 l                           |
| Verdichtung:  | 16:1                           |
| Bauart:   | Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Kühlungsart:  | Wasser                         |
| Drehzahlregler:                                     | elektronisch                   |
| Drehzahl:   | 1 500 min                      |
| Motorleistung LTP:                                  | 478 kW                         |
| Motorleistung PRP:                                  | 435 kW                         |
| Kraftstoffverbrauch 50 %:                           | 50,0 l/h / 199,0 g/kWh         |
| (elektrisch) 75 %:                                  | 75,0 l/h / 197,0 g/kWh         |
| 100 %:  | 100,0 l/h / 197,0 g/kWh        |
| Wärmemenge Kühlwasser                               | ca. 175,0 kW                   |
| Wärmemenge Abgas                                    | ca. 362,0 kW                   |
| Wärmemenge Ladeluft                                 | ca. 98,0 kW                    |
| Wärmemenge Abstrahlung                              | ca. 36,2 kW                    |
| Abgastemperatur:                                    | 550 °C                         |
| Abgaszertifikate:                                   | TA-Luft 1/2 (v. 1986)          |
| Lichtmaschine:                                      | 7,5 kW / 24 V                  |
| Kühlluftvolumenstrom                                | ca. 43 320 m <sup>3</sup> /h   |
| Abgasvolumenstrom                                   | 5 640 m <sup>3</sup> /h        |
| Verbrennungs-luftvolumenstrom                       | 2 148 m <sup>3</sup> /h        |
| Schalldruck Lp (inkl. Kühlsystem in 1 m Entfernung) | 103,1 dB (A)                   |
| Schalldruck Lp (mit Schallschutzhaube)              | ca. 70 dB (A)                  |

### Leistungsangaben:

<sup>1</sup> PRP-Dauerleistung-Netzersatzbetrieb, variable Dauerleistung 100 %, mittlere Auslastung 60 %, keine zeitliche Einschränkung, plus 5 % zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke. Kühlerleistung wurde abgezogen.

<sup>2</sup> Stand-by-Leistung Notstrombetrieb. Nicht überlastbar, Leistung für regelungstechnische Vorgänge.

<sup>3</sup> Sonderzubehör gegen Aufpreis.

<sup>4</sup> max. zuschaltbare Leistung in kVA (PRP)

<sup>5</sup> abgasoptimierte Version; erfüllt TA-Luft 1/2; Die angegebenen Perkins-Werte sind Musterwerte von Prüfstandstestwerten von Perkins.

<sup>6</sup> als Mittelwert einer Rundummessung bei 7 m Abstand.

Leistungsangaben verstehen sich bei folgenden Umgebungsbedingungen: Umgebungstemperatur 25 °C, 100 m ü.N.N., relative Luftfeuchte 30 %; Technische Änderungen, sowie Druckfehler vorbehalten.

### Qualitätsnormen: (Standardausführung)

VDE 0530, DIN 6280, ISO 8528, IEC 34, BS 4999, BS 5000, BS 5514; Wir sind Fachbetrieb nach §19 I WHG.

## Engine data

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| manufacturer:  | Perkins                             |
| type:  | 2506C-E15TAG2                       |
| no. of cylinders / configuration:                      | 6 / in line                         |
| displacement:  | 15 l                                |
| compression ratio:                                     | 16:1                                |
| building class:  | turbocharger with charge air cooler |
| cooling method:  | water                               |
| speed governor:  | electronic                          |
| speed:   | 1 500 RPM                           |
| engine output LTP:                                     | 478 kW                              |
| engine output PRP:                                     | 435 kW                              |
| fuel consumption 50 %:                                 | 50,0 l/h / 199,0 g/kWh              |
| (electrical) 75 %:                                     | 75,0 l/h / 197,0 g/kWh              |
| 100 %:   | 100,0 l/h / 197,0 g/kWh             |
| heat flow volume of cooling liquid                     | approx. 175,0 kW                    |
| heat flow volume of exhaust gas                        | approx. 362,0 kW                    |
| heat flow volume of charge air cooler                  | approx. 98,0 kW                     |
| heat flow volume of radiating heat                     | approx. 36,2 kW                     |
| exhaust gas temperature:                               | 550 °C                              |
| exhaust gas certificate:                               | TA-Luft 1/2 (from 1986)             |
| starter:   | 7,5 kW / 24 V                       |
| cooling air flow                                       | approx. 43 320 m <sup>3</sup> /h    |
| exhaust gas volume                                     | 5 640 m <sup>3</sup> /h             |
| combustion air volume                                  | 2 148 m <sup>3</sup> /h             |
| acoustic pressure (incl. cooling system, distance 1 m) | 103,1 dB (A)                        |
| acoustic pressure (with acoustic enclosure)            | approx. 70 dB (A)                   |

### Performance definition:

<sup>1</sup> PRP-permanent output - mains compensation mode, adjustable permanent output 100 %, average load 60 %, no time restrictions, plus 5 % additional output for adjusting purposes. Cooler performance is deducted.

<sup>2</sup> Stand-by output for emergency operation. No excess load possible, output for adjusting purposes.

<sup>3</sup> Special accessories are available for an extra charge.

<sup>4</sup> max. additional output in kVA (PRP)

<sup>5</sup> The Version based on low exhaust emission fulfills the German TA-Luft-requirements 1/2. Specified Perkins values are sample values of Perkins test bench values.

<sup>6</sup> as average value of a complete measurement at 7 m distance.

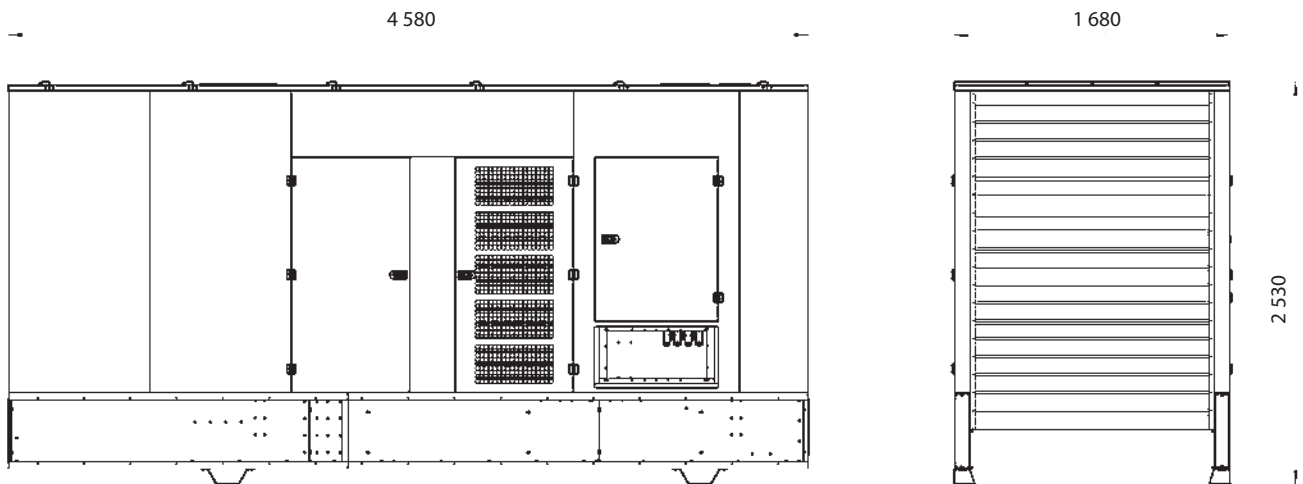
all performance figures are to be understood for ambient conditions as follows: ambient temperature 25 °C, 100 m above sea level, rel. humidity 30 %; We reserve the right to make changes due to technical advancement and errors.

### Quality standards: (standard type)

VDE 0530, DIN 6280, ISO 8528, IEC 34, BS 4999, BS 5000, BS 5514; We are certified specialist according to §19 I WHG.

Dieselstromaggregat  
Typ AGS0540P  
510/560 kVA

Diesel Generator Set  
Type AGS0540P  
510/560 kVA



Ihr Vertragshändler  
Your licensed dealer

Die Zeichnungen sind nicht maßstabgetreu.  
Drawings are not true to scale.

Die angegebenen Gewichtsangaben entsprechen dem Trockengewicht, evtl. Sonderzubehör und loses Zubehör wurde nicht berücksichtigt. Abbildungen können teilweise mit Sonderausstattungen sein. Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes, sowie Irrtum behalten wir uns vor.

Weight details refer to dry weight excluding any special accessories and loose equipment. Some of the pictures may include special accessories. We reserve the right to make changes due to technical advancement and errors.

A 26 / AGS0540P – 04/2010 – d/e

Electromech Engineering Ltd.  
Electromech House  
Unit 7 Otterswood Square  
Martland Mill Industrial Estate  
WIGAN  
Lancashire  
WN5 0LF

Telephone: 01942 226322  
Fax: 01942 226307  
email: sales@electromech.org

